

GITTERROSTE

Belastungstabelle für PKW und LKW



Belastung	Belastung	PKW				Lieferwagen				LKW				LKW			
	Raddruck	4,5 kN				10 kN				20 kN				30 kN			
	Lastaufstandsfläche	200 x 200 mm				200 x 200 mm				200 x 200 mm				200 x 200 mm			
	Bremsfaktor	1,0 (ohne)		1,3		1,0 (ohne)		1,3		1,0 (ohne)		1,3		1,0 (ohne)		1,3	
	Gitterrost	Maschenteilung				Maschenteilung				Maschenteilung				Maschenteilung			
	33,3	20	33,3	20	33,3	20	33,3	20	33,3	20	33,3	20	33,3	20	33,3	20	
	Tragstab		Tragstab		Tragstab		Tragstab		Tragstab		Tragstab		Tragstab		Tragstab		
Stützweite in mm	200	20/2	20/2	20/2	20/2	25/2	20/2	30/2	25/2	40/2	30/2	40/2	40/2	35/3	40/2	40/3	40/2
								25/3		30/3	25/3	30/4	30/3	30/4	30/3		30/4
	300	25/2	20/2	30/2	25/2	40/2	30/2	40/2	40/2	40/3	35/3	50/3	40/3	50/3	50/3	60/3	50/3
				25/3		30/3	25/3	30/4	30/3		30/4	40/4		40/5	40/4	50/4	40/4
	400	30/2	25/2	30/3	25/3	35/3	40/2	40/3	35/3	50/3	50/3	60/3	50/3	60/3	50/3	70/3	60/3
		25/3				30/4	30/3		30/4	40/5	40/4	50/4	40/4	50/5	40/5	60/4	50/4
	500	40/2	30/2	30/3	25/3	40/3	35/3	50/3	40/3	60/3	50/3	60/4	60/3	70/3	60/3	70/4	70/3
		30/3					30/4	40/4		50/4	40/5	50/5	50/4	60/4	50/4		60/4
	600	40/2	30/2	40/3	40/2	50/3	40/3	50/4	50/3	60/4	60/3	70/4	60/3	70/4	60/4	70/5	70/4
		30/3		30/4	30/3	40/4		40/5	40/4	50/5	50/4	60/5	50/5	60/5	50/5		60/5
	700	40/2	40/2	40/3	35/3	50/3	50/3	60/3	50/3	60/4	60/3	70/4	70/3	70/5	70/4	80/5	70/4
		35/3	30/3		30/4	40/5	40/4	50/4	40/4		50/4		60/4		60/5		
	800	35/3	40/2	40/3	35/3	60/3	50/3	60/4	50/3	70/4	60/4	70/5	70/4	80/5	70/4	100/5	70/5
			30/3		30/4	50/4	40/4	50/5	40/5	60/5	50/5		60/5		60/5		
	900	40/3	35/3	50/3	40/3	60/3	50/3	60/4	60/3	70/4	70/3	80/5	70/4	80/5	70/5	100/5	80/5
			30/4	40/4		50/4	40/5	50/5	50/4		60/4		60/5				
	1000	40/3	35/3	50/3	40/3	60/3	50/3	70/3	60/3	70/5	70/4	80/5	70/4	100/5	70/5	100/5	80/5
			30/4	40/4		50/5	40/5	60/4	50/4		60/5						
	1100	50/3	35/3	50/3	40/3	60/4	60/3	70/4	60/3	70/5	70/4	100/5	70/5	100/5	80/5		100/5
		40/4	30/4	40/5		50/5	50/4	60/5	50/5		60/5						
1200	50/3	40/3	50/4	50/3	70/3	60/3	70/4	60/4	80/5	70/4	100/5	70/5	100/5	80/5		100/5	
	40/4		40/5	40/4	60/4	50/4	60/5	50/5									
1300	50/3	40/3	60/3	50/3	70/3	60/3	70/4	70/3	80/5	70/5	100/5	80/5	100/5	80/5		100/5	
	40/4		50/4	40/4	60/4	50/4		60/4									
1400	50/3	40/3	60/3	50/3	70/4	60/3	70/5	70/3	100/5	70/5	100/5	80/5		100/5		100/5	
	40/5		50/4	40/4	60/5	50/5		60/4									
1500	50/3	50/3	60/3	50/3	70/4	60/4	70/5	70/4	100/5	70/5	100/5	80/5		100/5		100/5	
	40/5	40/4	50/4	40/5	60/5	50/5		60/5									
1600	60/3	50/3	60/3	50/3	70/4	60/4	70/5	70/4	100/5	80/5		100/5		100/5			
	50/4	40/4	50/5		60/5	50/5		60/5									
1700	60/3	50/3	60/4	60/3	70/4	70/3	80/5	70/4	100/5	80/5		100/5		100/5			
	50/4	40/5	50/5	50/4		60/4		60/5									
1800	60/3	50/3	60/4	60/3	70/5	70/3	80/5	70/4	100/5	80/5		100/5		100/5			
	50/4	40/5	50/5	50/4		60/4											
1900	60/3	50/3	60/4	60/3	70/5	70/4	80/5	70/4	100/5	80/5		100/5		100/5			
	50/4		50/5			60/5											
2000	60/3	50/3	70/3	60/3	70/5	70/4	80/5	70/5	100/5	100/5		100/5		100/5			
	50/5		60/4			60/5											

Brückenklassen nach DIN 1072

Es ist eine maximale Durchbiegung von 1/200 der Stützweite berücksichtigt.

Wahl des Tragstabes abhängig von der Stützweite, der Belastung und der gewählten Maschenteilung.

Beispiel:

Stützweite = 800 mm, Belastung = LKW 20 kN, ohne Bremsfaktor

gewählt:

Gitterrost Maschenteilung 33,3

Tragstab 70/4 oder 60/5, je nach vorhandener Einbauhöhe.

In besonderen Fällen können die Tragstäbe im

Auflagerbereich ausgeklinkt werden.

GITTERROSTE

Belastungstabelle für PKW und LKW



Belastung	Belastung		SWL 12				SWL 30				SWL 60				
	Raddruck		40 kN				50 kN				100 kN				
	Lastaufstandsfläche		200 x 260 mm				200 x 400 mm				200 x 600 mm				
	Bremsfaktor		1,0 (ohne)		1,3		1,0 (ohne)		1,3		1,0 (ohne)		1,3		
	Gitterrost		Maschenteilung				Maschenteilung				Maschenteilung				
			33,3	20	33,3	20	33,3	20	33,3	20	33,3	20	33,3	20	
Stützweite in mm			Tragstab		Tragstab		Tragstab		Tragstab		Tragstab		Tragstab		
	200	35/3	40/2	40/3	35/3										
		30/4	30/3		30/4										
	300	50/4	50/3	60/3	50/3	50/3	40/3	50/4	50/3						
		40/5	40/4	50/5	40/5	40/4		40/5	40/4						
	400	70/3	60/3	70/4	60/4	60/4	60/3	70/4	60/3	60/4	60/3	70/4	60/3		
		60/4	50/4	60/5	50/5	50/5	50/4	60/5	50/5	50/5	50/4		50/5		
	500	70/4	60/4	70/5	70/4	70/4	60/4	70/5	70/4	70/5	70/4	100/5	70/5		
		60/5	50/5		60/5	60/5	50/5		60/5		60/5				
	600	70/5	70/4	80/5	70/5	70/5	70/4	100/5	70/5	100/5	80/5		100/5		
			60/5				60/5								
	700	80/5	70/4	100/5	80/5	80/5	70/5	100/5	80/5		100/5		100/5		100/5
	800	100/5	70/5	100/5	80/5	100/5	80/5		100/5		100/5				
	900	100/5	80/5		100/5	100/5	80/5		100/5						
	1000	100/5	80/5		100/5		100/5		100/5						
	1100		100/5		100/5		100/5								
1200		100/5		100/5		100/5									
1300		100/5				100/5									
1400		100/5													
1500															
1600															
1700															
1800															
1900															
2000															

Brückenklassen nach DIN 1072

Es ist eine maximale Durchbiegung von 1/200 der Stützweite berücksichtigt.

Wahl des Tragstabes abhängig von der Stützweite, der Belastung und der gewählten Maschenteilung.

Beispiel:

Stützweite = 800 mm, Belastung = LKW 20 kN, ohne Bremsfaktor

gewählt:

Gitterrost Maschenteilung 33,3

Tragstab 70/4 oder 60/5, je nach vorhandener Einbauhöhe.

In besonderen Fällen können die Tragstäbe im Auflagerbereich ausgeklinkt werden.